

# СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

С приходом теплого времени года и наступлением сухой погоды значительно возрастает пожарная опасность. Маленькая искра, незатушенный костер, брошенная горящая сигарета нередко приводят к пожару. Так, брошенная горящая сигарета в стерне, костер при отдыхе «на природе», элементарная неосторожность становятся причиной экологического бедствия и человеческой трагедии. Сжигание накопившегося мусора, прошлогодней травы вблизи лесных массивов опасно всерьез, ведь скорость распространения огня в жаркий, засушливый период очень велика. Огонь не прощает легкомыслия и халатности. Помните об этом всякий раз, находясь в лесу.

## **Что может сделать каждый:**

Будьте предельно осторожны с огнем в пределах любой природной территории. Чтобы ваша неосторожность не стала причиной лесного пожара, выполняйте следующие правила:

- никогда не поджигайте сухую траву на полях или полянах в лесу. Если вы увидите, как это делают другие, постарайтесь их остановить и объяснить, чем опасны травяные палы;
- никогда не разводите костер в сухом лесу. Прежде чем развести костер сгребите лесную подстилку с кострища и вокруг нее в радиусе одного метра;
- хорошо залейте костер перед уходом. После этого разгребите золу и убедитесь, что под ней не сохранилось тлеющих углей, если сохранились - то залейте еще раз. Не уходите от залитого костра, пока от него идет дым или пар. О том, чем заливать костер, позаботьтесь заранее;
- никогда не бросайте непотушенные спички или сигареты;
- не заезжайте в лес на автомобилях и особенно мотоциклах. Искры из глушителя могут вызвать пожар;

Если вы обнаружили начинающийся пожар - например, небольшой травяной пал или тлеющую лесную подстилку у брошенного кем-то костра, постарайтесь потушить его сами. Иногда достаточно просто затоптать пламя.

## ПОЖАР В ТРАНСПОРТЕ

### При пожаре в автомобиле:

- остановите автомобиль и заглушите двигатель;
- поставьте автомобиль на ручной тормоз;
- выйдите из машины;
- если есть пострадавшие, помогите им покинуть салон автомобиля и удалиться на безопасное расстояние;

- воспользуйтесь огнетушителем;

- по телефону или через водителей проезжающих машин вызовите помощь. При пожаре в автобусе, троллейбусе или трамвае:

- немедленно сообщите о пожаре водителю, потребуйте остановиться и открыть двери (используйте кнопку аварийного открывания дверей);

- как можно быстрее и без паники покиньте салон, помогая тем, кто слаб или в шоке;

- покидайте салон быстро, закрывая нос и рот платком или рукавом, так как в любом виде транспорта при горении выделяются токсичные вещества;

- при блокировании дверей используйте для эвакуации аварийные люки в крыше и боковые стекла. При необходимости, выбейте стекла обеими ногами или твердым предметом;

- выбравшись из салона, отойдите подальше, так как могут взорваться баки с горючим (автобус) или произойти замыкание высоковольтной электрической сети (троллейбус, трамвай);

- сообщите о пожаре в пожарную охрану;

- окажите помощь пострадавшим.

**Помните!** В троллейбусах и трамваях металлические части могут оказаться под напряжением в результате обгорания защитной изоляции проводов. Не касайтесь металлических частей, не заливайте огонь водой.

### Пожар в поезде

Пожар в поезде страшен не пламенем, а в первую очередь ядовитыми продуктами горения синтетических отделочных материалов. Уже на 4-й минуте после возникновения пожара их концентрация превышает предельно допустимую.

Наиболее тяжелые последствия бывают при несвоевременном обнаружении загорания (в ночное время);

-при вспышке разлитой горючей жидкости;

-при открывании двери купе, в котором до этого происходило скрытое развитие пожара.

### **При возникновении горения:**

- сообщите проводнику вагона о загорании;
- разбудите спящих пассажиров;
- пресекайте панику;
- ни в коем случае не открывайте окна, чтобы от притока кислорода не усилилось горение;
- при обнаружении задымления вагона закройте нос и рот смоченной водой тканью (полотенцем, наволочкой, простыней, одеждой);
- в движущемся поезде перейдите в соседний вагон, желательно по направлению движения состава, плотно закрывая за собой двери;
- по возможности передвигайтесь на коленях, так как внизу меньше дыма. Если огнем отрезаны выходы:
  - зайдите в купе или туалет;
  - плотно закройте за собой дверь и откройте окно;
  - ожидайте помощи, подавая сигналы бедствия.

## УЖИН С ОГОНЬКОМ

Во время приготовления пищи в любую минуту может начаться пожар, так как у плиты Вы имеете дело с открытым огнем из конфорки.

### **Что делать, если на кухне произошел пожар?**

Если загорелось масло (в кастрюле или на сковороде), то перекройте подачу газа и электроэнергии. Накройте сковороду или кастрюлю крышкой, мокрой тряпкой, чтобы затушить пламя, и пусть они так стоят до охлаждения масла - иначе огонь вспыхнет вновь. Тряпку из грубой ткани (такая всегда должна быть на кухне) накиньте на руки, предохраняя их от огня. После этого, чтобы перекрыть доступ воздуха к огню, осторожно накиньте ее на горящий предмет. При попадании горящего масла, жира на пол или стены используйте для тушения любой стиральный порошок, засыпая им огонь. При перегреве плиты сначала нужно отключить ее, а затем накрыть спираль мокрой тряпкой.

### **Помните:**

- Опасно хранить на кухне легковоспламеняющиеся вещества, особенно в открытых сосудах;
- Занавески, деревянные шкафы и полки и т. п., должны находиться на безопасном расстоянии от плиты;
- Оставленная без присмотра пища может погасить газовую горелку, что приведёт к взрыву и пожару;
- Пищевые масла при температуре около 450 градусов С самовоспламеняются;
- Ни в коем случае нельзя выливать горящее масло в раковину или заливать его водой - вы рискуете вызвать распространение огня по всей кухне;
- При перегревании спирали в электроплите происходит её короткое замыкание, от искр и брызг расплавленного металла загорается мебель на кухне;
- Разогревание на плите мастики, парафина и т. п., неизбежно приводит к возгоранию паров этих веществ и пожару. Тушение водой включенной электроплиты - опасно.